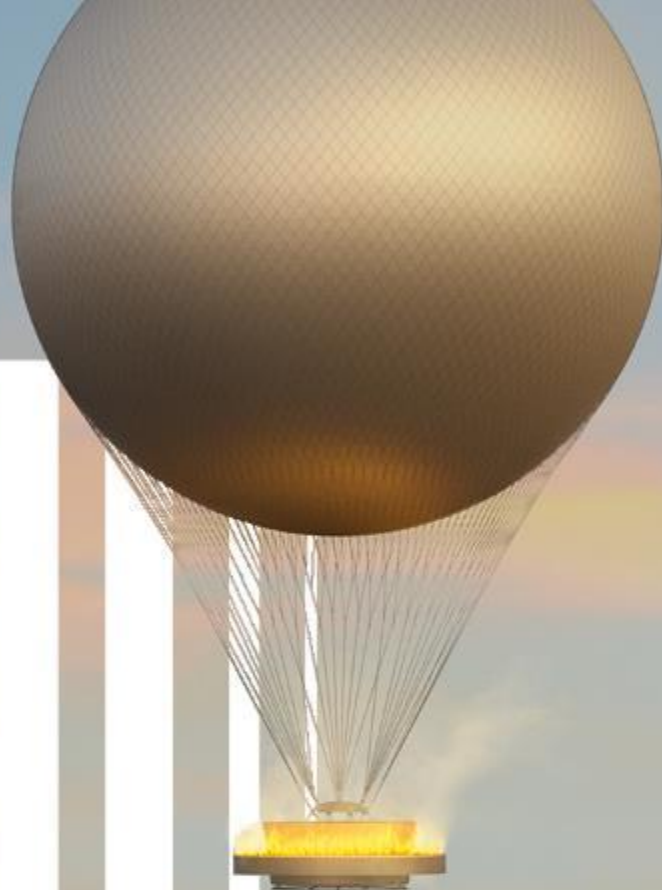
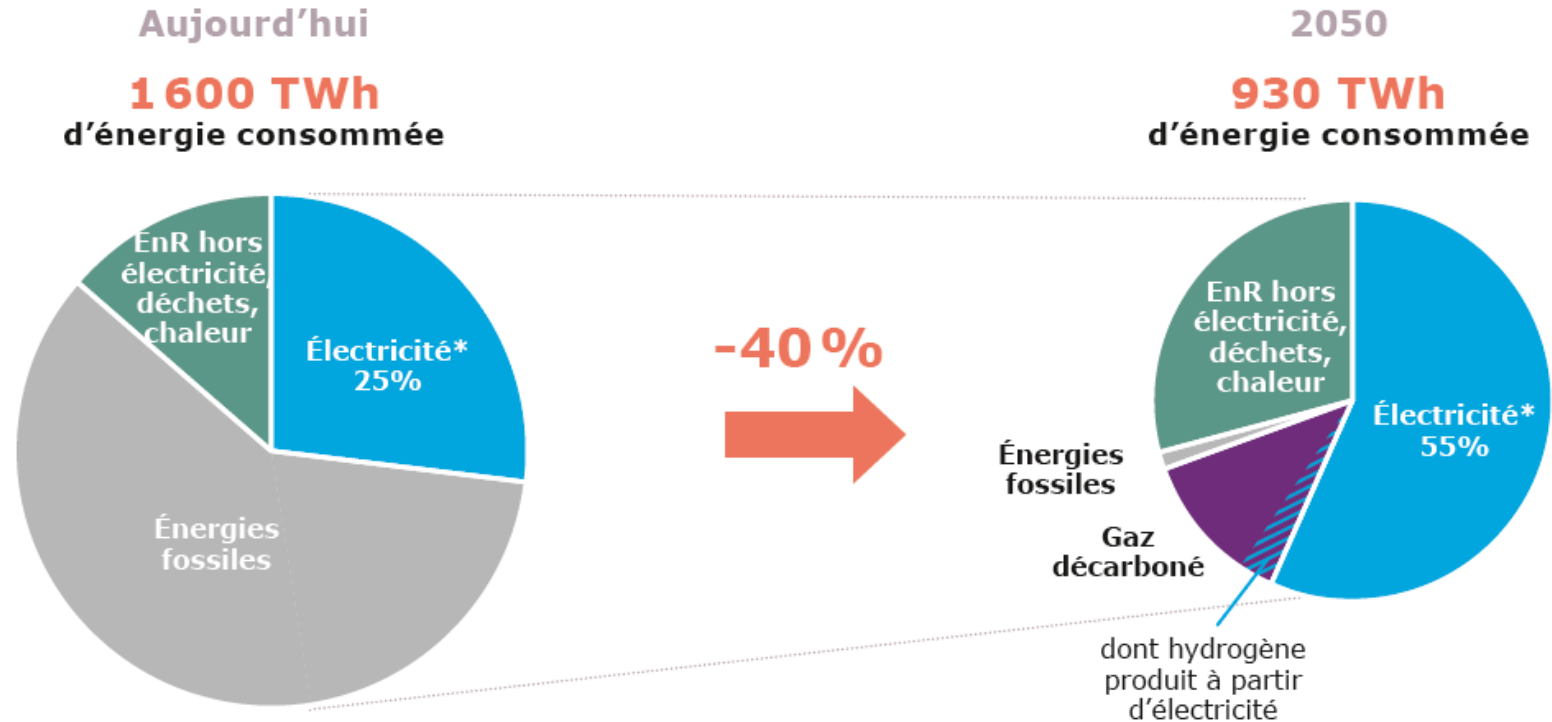




Parlons Mobilité
Electrique !



Les grands axes de la décarbonation : sobriété et efficacité énergétique, électrification, produire localement



* Consommation finale d'électricité (hors pertes, hors consommation issue du secteur de l'énergie et hors consommation pour la production d'hydrogène)
Consommation intérieure d'électricité dans la trajectoire de référence de RTE = 645 TWh

l'électrification des usages, c'est : réduire massivement les émissions de CO₂,
renforcer notre souveraineté énergétique et gagner en compétitivité

Facture d'électricité : 3 postes à distinguer pour mieux la comprendre



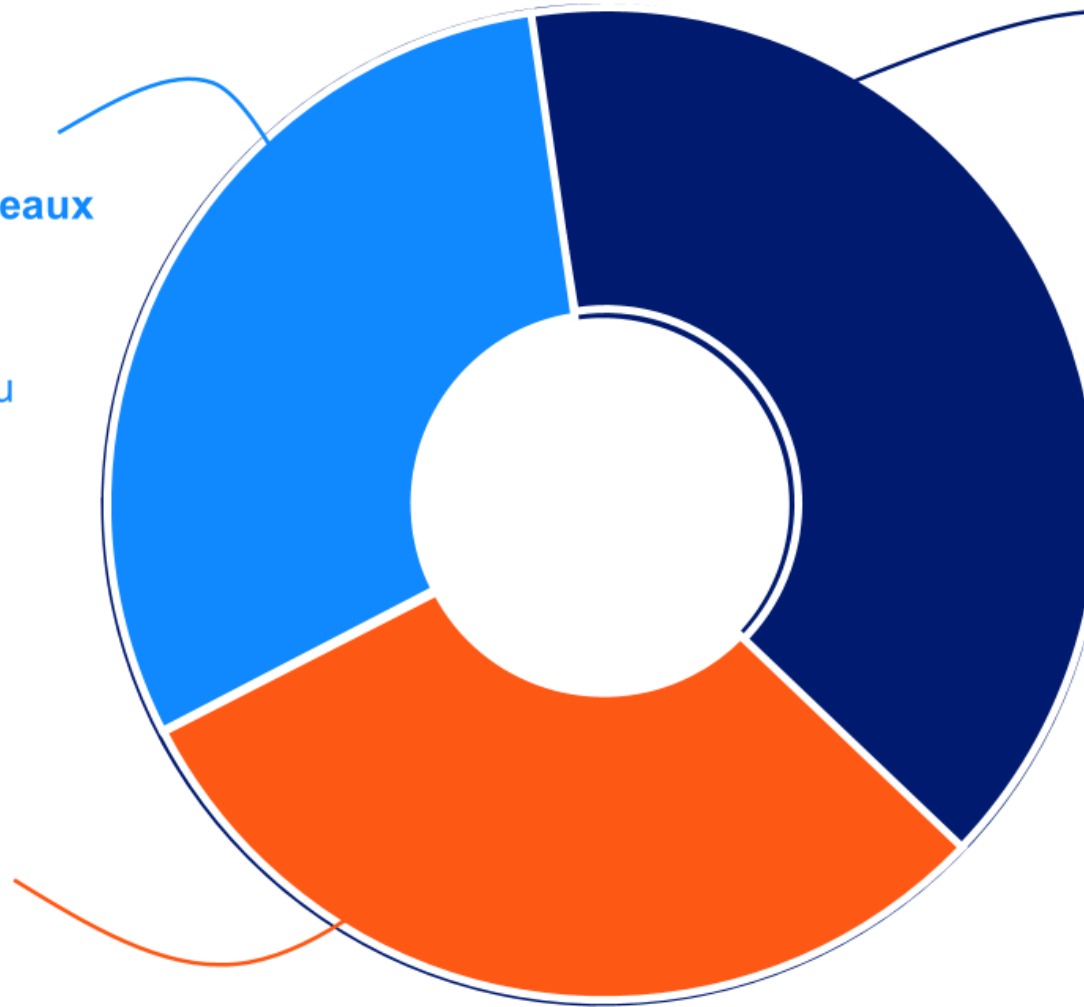
30% ACHÈMÈNEMENT

Tarif d'Utilisation des Réseaux Publics d'Electricité

Fixé par la Commission de Régulation - Indépendant du fournisseur d'électricité

30% TAXES

Niveau des **taxes** fixé par les pouvoirs publics
Indépendantes du fournisseur d'électricité



40% FOURNITURE

Les niveaux de prix dépendent :

- de la date de contractualisation
- de la nature du contrat retenu
- du profil de consommation du client

Partie négociable avec votre fournisseur d'énergie

Visibilité donnée à 5 ans sur des prix fixes

Le contexte est très favorable à l'électrification des usages



En France, l'électricité est :

- **Abondante**, et capable d'absorber les nouveaux usages (2025 : 92TWh exporté)
- **Décarbonée** à 95%
- **Compétitive**, parmi les prix les plus bas d'Europe
- Elle garantit notre **Souveraineté**





Focus – La Loi d’Orientation des Mobilités (LOM)



LES OBLIGATIONS D’ÉQUIPEMENT ET DE PRÉ-ÉQUIPEMENT DES PARKINGS

LOM :
des nouvelles obligations pour les parkings non résidentiels

Parkings neufs ou rénovation importante³

Permis déposés depuis **mars 2021** :

Parkings >10 places	1 place sur 5 pré-équipée (20%)	Au moins 1 place équipée
Parkings >200 places	1 place sur 5 pré-équipée (20%)	Au moins 2 places équipées

Parkings existants (privés ou publics)

Parkings > 20 places : obligation d’ici 2025 **d’équiper au moins 5% des places** de parking ¹

N.B dérogation pour les PME, qui ne sont pas soumis à l’obligation d’équipement. (définition PME : < 250 salariés et < 50 M€ de CA ou bilan annuel < 43 M€).

Équipement : installation d’une borne de recharge

Pré-équipement : Faciliter la mise à disposition de l’énergie au point de charge (TGBT et fourreaux) et prévoir la puissance nécessaire en fonction de la taille du parking,



LES OBLIGATIONS RELATIVES AUX FLOTTES

Des obligations pour les flottes

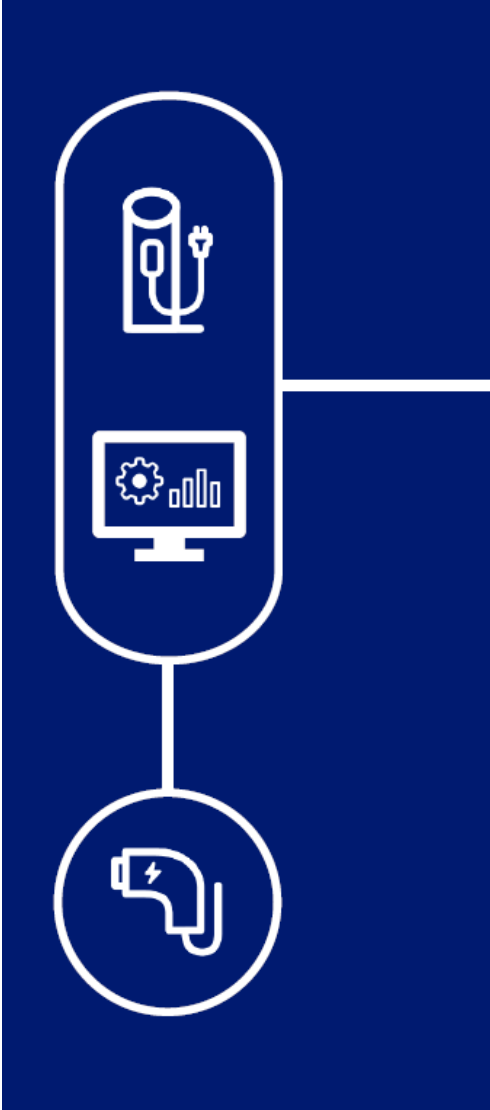
Flottes privées > 100 véhicules < 3,5t

Au 1^{er} janvier 2022, lors du renouvellement annuel de leur flotte, obligation pour les flottes privées >100 d’avoir **au minimum 10% de véhicules à faibles émissions**
Seuil progressif jusqu’à **70% d’ici 2030** ². Les leasers sont concernés directement sur les flottes louées à leurs clients

Location courte-durée

Lors du renouvellement de leur parc, les loueurs doivent acquérir **a minima 20% de véhicules à faibles émissions. Ce seuil va augmenter progressivement d’ici 2030.**

Le groupe EDF accompagne votre entreprise du conseil amont à la prise en main de vos nouvelles infrastructures.



SERVICES AUX ENTREPRISES ET COLLECTIVITÉS

Conseil conception, dimensionnement


Travaux de génie civil et électrique

Fourniture, configuration, installation et mise en service d'IRVE

 *Des bornes de 3kW à 350 kW testées et validées par la R&D d'EDF et le Lab d'IZIVIA*

Reprise de parcs d'IRVE existantes, sous condition de qualification des bornes

Recharge au domicile des salariés des véhicules de flotte

 *Le SI Mobilité d'IZIVIA est un SI développé en interne. Il est ouvert et normalisé.*

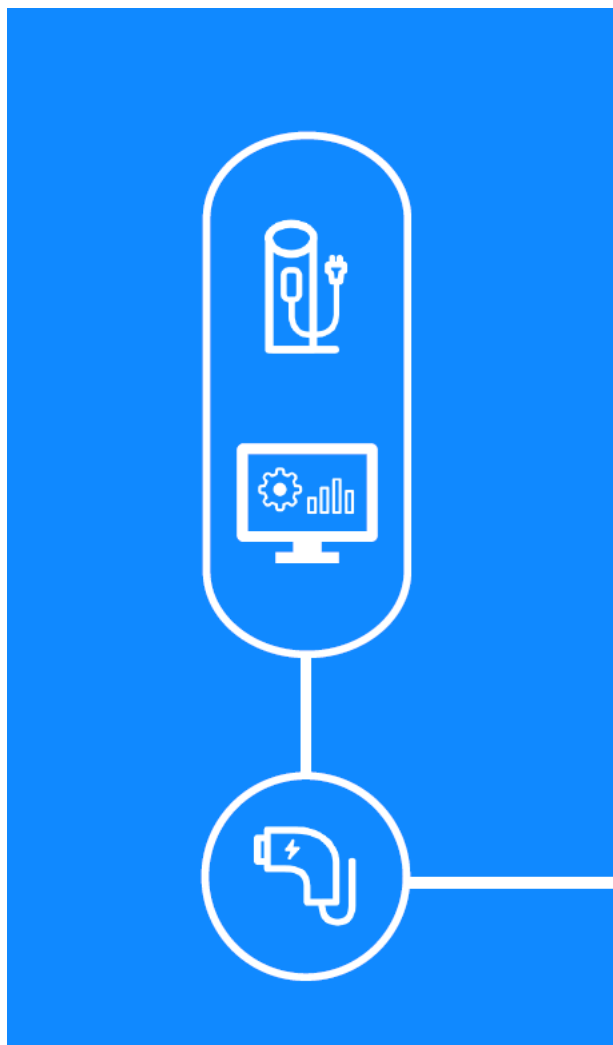
Supervision et exploitation d'infrastructure à distance, hotline et support technique, **maintenance** préventive et curative

Exploitation monétique Tarification, collecte de recette et services d'interopérabilité

Pilotage énergétique *smart charging* local, V1G, V2G

Gestion en selfcare de bornes et de badges

Et plein d'autres services adaptés à chaque situation de recharge



SERVICES AUX ÉLECTROMOBILISTES



IZIVIA est le leader de l'exploitation des points de charge ouverts au public en France

Pass IZIVIA pour accéder à 250 000 PDC en France

Possibilité de se charger **par paiement à l'acte**

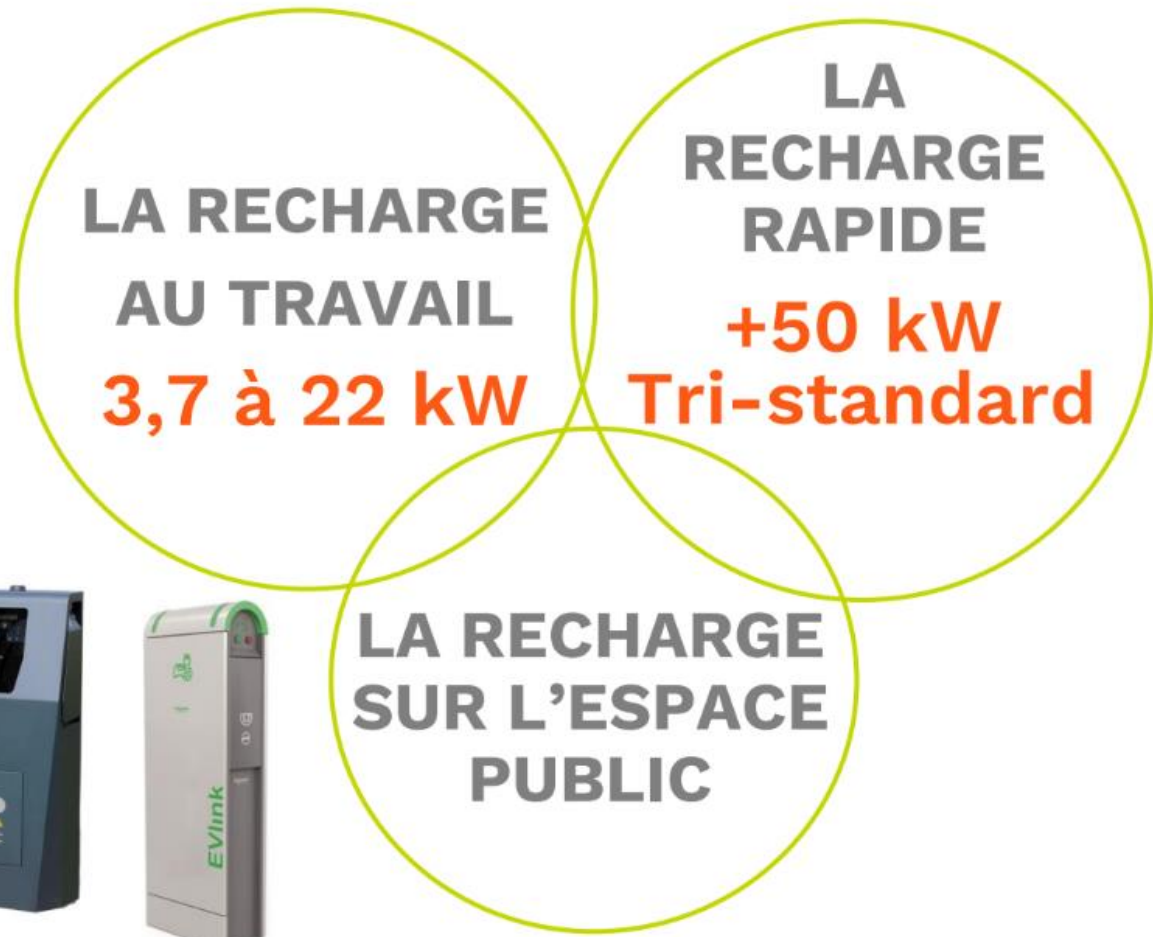
Application IZIVIA : géolocalisation des bornes, disponibilités et prix, itinéraire, gestion des factures, etc.

Services d'**assistance utilisateur** via une hotline commerciale et une hotline technique

Les types et Usages des bornes



Des services orientés sur les usages



Une recharge à la hauteur des usages

COMBIEN COÛTE UNE BORNE DE RECHARGE* ?

Les coûts varient selon la puissance et l'usage, installation comprise*.

- > **Au domicile du salarié** (borne 7,4 kW) :
environ 1 500 €, crédit d'impôt de 500 € à déduire en fonction de l'éligibilité de la borne.
- > **Sur parking :**
 - Borne 7 kW : 5 000 à 6 000 €
 - Borne 22 kW AC (2 points de charge) : 7 000 à 10 000 €
 - Borne 43 kW AC** : 18 000 à 22 000 €
 - Borne ultra-rapide DC (200 à 400 kW) : 80 000 à 90 000 €

Ces montants peuvent être réduits **jusqu'à 50% via les aides Advenir** en fonction du projet***. Par ailleurs, le projet est susceptible de bénéficier **d'autres dispositifs de soutien nationaux ou locaux**.



Les temps de recharge versus KM



La puissance de charge des bornes

Différentes puissances et branchements pour assurer différents types de trajets



LENTE



NORMALE



ACCELEREE



RAPIDE

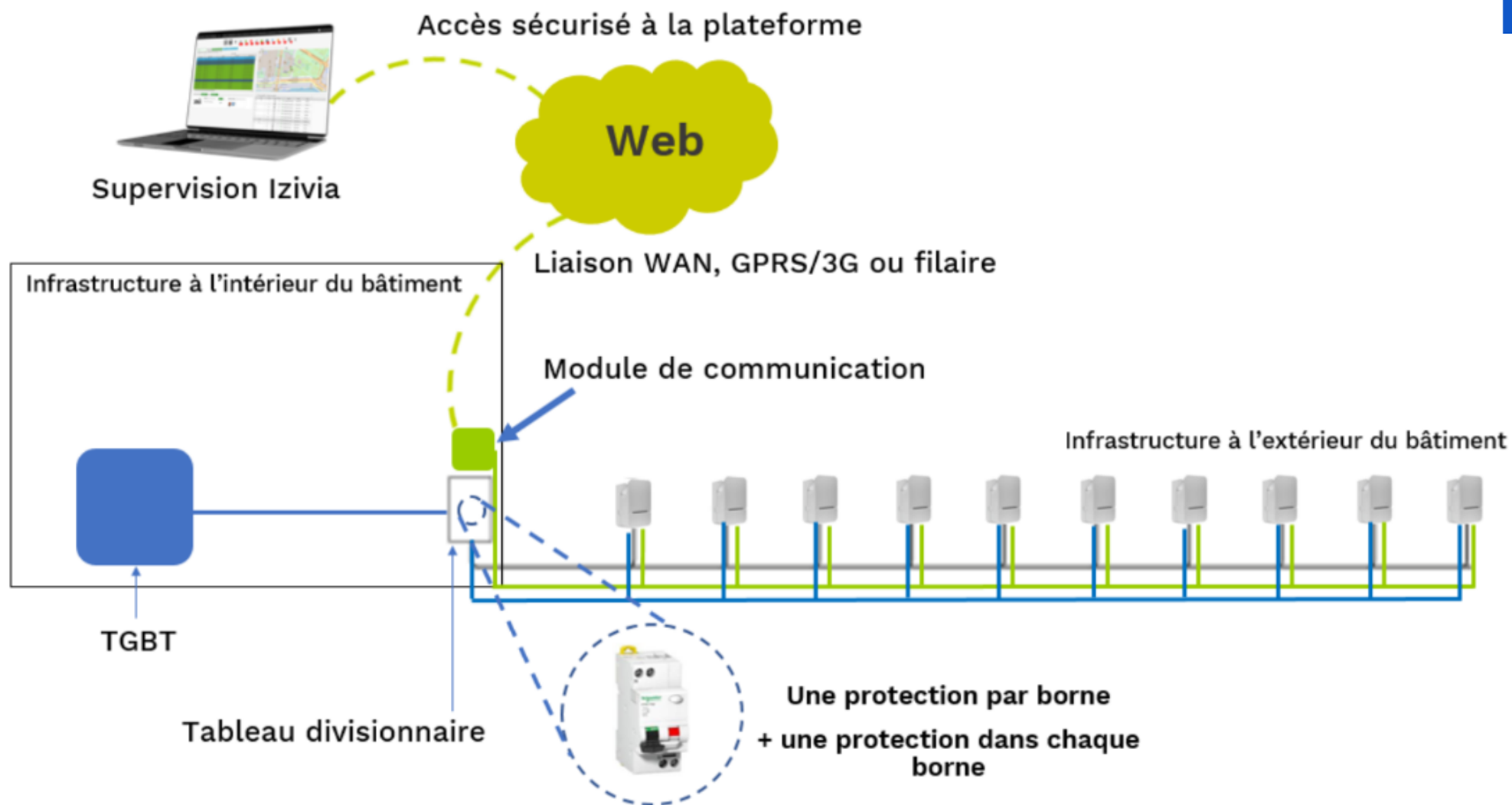
Consommation
moyenne constatée
par recharge : 12kWh



Ne concerne que très
peu de voitures

35 km / jour France
*moyenne selon l'Ademe

Installation type - Description





Rapport dynamique libre accès (SaaS)

Au choix : Temporel et Géographique

Différents types de données :

- Parc Global
- Par charge
- Par utilisateur
- Par borne
- Taux mensuels de continuité de services



Annuel

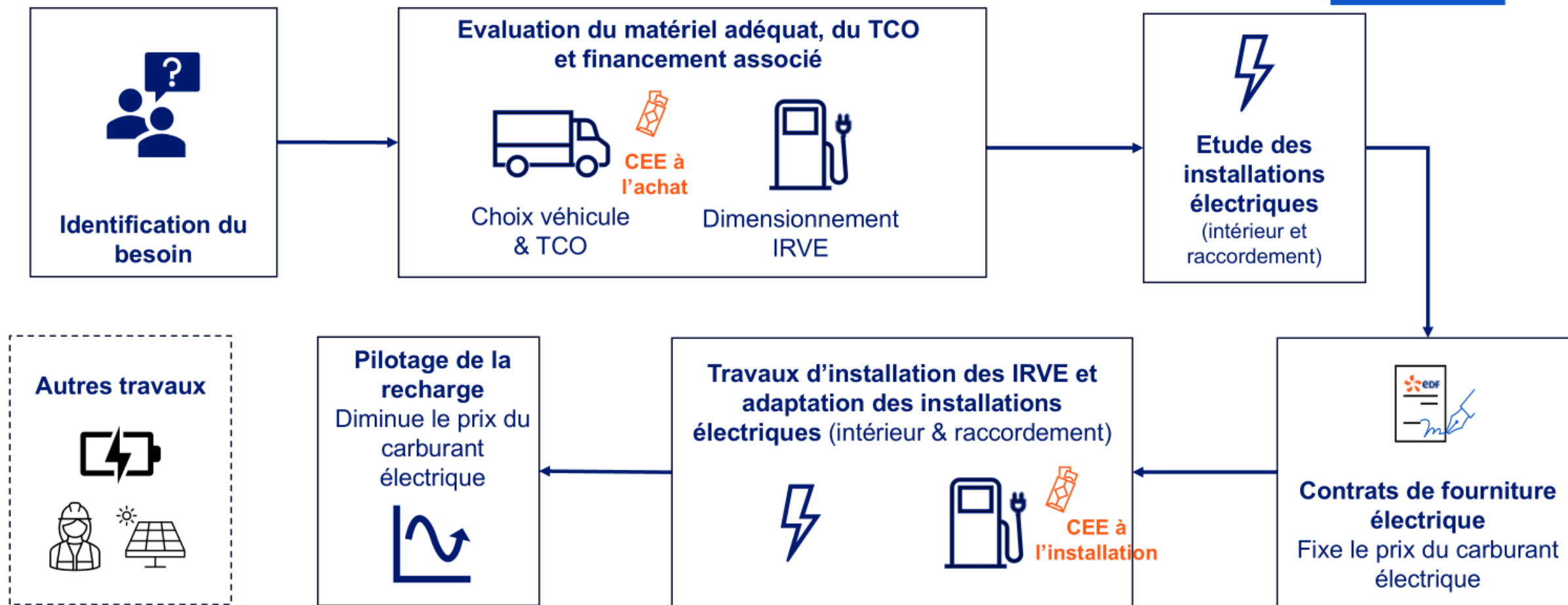
Rapport Exploitation & Maintenance dédié transmis par IZIVIA

Plus de **100 Indicateurs** différents possibles parmi :

- Indicateurs « Usage »
- Indicateurs pilotage maintenance
- Indicateurs hotline
- Indicateurs financiers



Etapes clés d'un projet d'électrification de flotte



Diesel vs. Electrique : une comparaison du TCO en faveur du poids lourds électrique



Le coût d'achat d'un poids lourd électrique est certes aujourd'hui **plus élevé** mais cela est généralement **compensé par des coûts d'exploitation plus bas et des aides à l'achat.**



Les clés pour optimiser son TCO

- Réduire ses coûts grâce aux aides/subventions
- Optimiser l'usage du véhicule
- Piloter pour recharger à moindre coût

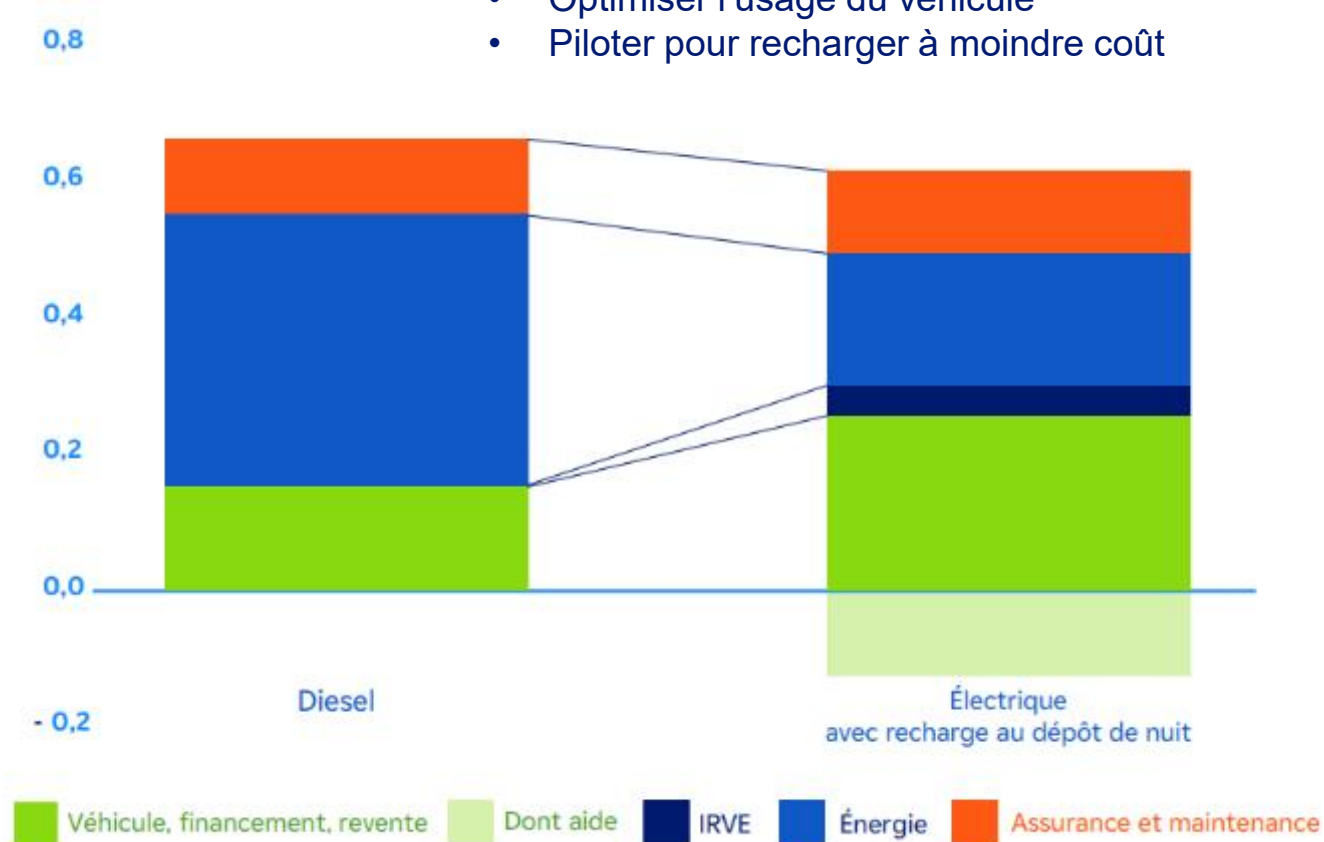


Illustration de la décomposition du TCO d'un tracteur parcourant 100 000 km / an en € / km (source : EDF)

Compétitivité du PL électrique : une réalité dès aujourd'hui !



Cas d'usage 1 Distribution régionale	Cas d'usage 2 Livraison grand régional	Cas d'usage 3 Livraison grand régional
<p>Exploitation du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none">Porteur 19t50 000 km à l'année (moyenne de 230 km/jour)Charge moyenne de l'ensemble : 11,5tAutonomie du véhicule : 300 km <p>Stratégie de recharge</p> <ul style="list-style-type: none">Uniquement au dépôt la nuit <p>Financement</p> <ul style="list-style-type: none">Crédit-bail de 6 ansPrime Advenir et subventions CEE	<p>Exploitation du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none">Porteur 16t60 000 km à l'annéePTR moyen 16 tonnes <p>Stratégie de recharge</p> <ul style="list-style-type: none">Uniquement au dépôt la nuit <p>Financement</p> <ul style="list-style-type: none">Prime CEE incluseDurée d'amortissement de 8 ans	<p>Exploitation du véhicule</p> <ul style="list-style-type: none">Porteur 26t70 000 km à l'annéeCharge moyenne 22t <p>Stratégie de recharge</p> <ul style="list-style-type: none">Uniquement au dépôt la nuit (borne 100 kW) <p>Financement</p> <ul style="list-style-type: none">Prime CEE incluseDurée d'amortissement de 8 ans
<p>Coût de revient électrique : 0,729 €/km</p> <p>Coût de revient diesel : 0,729 €/km</p>	<p>Coût de revient électrique : 0,67 €/km</p> <p>Coût de revient diesel : 0,68 €/km</p>	<p>Coût de revient électrique : 0,63 €/km</p> <p>Coût de revient diesel : 0,68 €/km</p>
<p>Parité économique Camion au diesel / camion électrique à batterie</p>	<p>L'électrique est 1,5% moins cher que son équivalent gazole</p>	<p>L'électrique est 7% moins cher que son équivalent diesel</p>



Merci

Contacts

Reynald SETTE
06.63.05.30.97
reynald.sette@edf.fr